FLEXUS
PREMIUM SAP INTRALOGISTICS

# FlexGuide4 Transportleitsystem für SAP

Changelog 2019

Unser Transportleitsystem FlexGuide stellt im Gegensatz zu herkömmlichen Staplerleitsystemen, die vornehmlich die Prozesse in Teilbereichen der Logistik verbessern, einen ganzheitlichen Ansatz für die bereichsübergreifende Steuerung und Wegeoptimierung Ihres Materialflusses dar. Die dadurch reduzierten Zeiten und Wege sowie eine optimale Verteilung der Fahraufträge wirken sich auf Ihre gesamte SAP Intralogistik aus.



**Fehlerbehebung / Bugfix**



**Verbesserung**



**Neue Funktion**



**Änderungen**

# FlexGuide TLS Changelog – Q4.2019



***18.12.2019 – Paket: SLS Basis***
Es gibt zwei neue Steuerparameter im „SFA Fahren"-Dialog für SFA Tausch:

- SFA_TAUSCH_STATUS_05: damit können auch SFAs im Status 5 (wartend) getauscht werden
- NACHPLATZ_STATUS_TAUSCH: es wird auch der Nach-Platz in den getauschten SFAs getauscht



***16.12.2019 – Paket: SLS Basis***
Der Leergutdialog kann jetzt für die Funktionen „Stornieren" und „Anzahl SFA" auch mit mehrstufigen Fahraufträgen umgehen.



***16.12.2019 – Paket: MM-Schnittstelle***
Das Soll- / Haben-Kennzeichen wurde als Bedingungsfeld in der MM-Platzsteuerung aufgenommen.



***12.12.2019 – Paket: SLS Basis***
Bei den Zwischenzielen einer logistischen Route kann ein alternativer Nach-Platz gepflegt werden. Wird hier ein SLS-Platz gepflegt, wird dieser als Nach-Platz des Nachfolger SFAs eingetragen und nicht der Nach-Platz des ursprünglichen SFAs.



***11.12.2019 – Paket: SLS Basis***
Die Felder SFA-Nummer, Material, HU-Nummer und Ladeträger wurden im SLS Cockpit Dynpro gespeichert. Beim erneuten Öffnen des Cockpits waren die Werte immer noch vorhanden.



***10.12.2019 – Paket: SLS Basis***
Die Findung einer logistische Route kann auch die Materialnummer als Bedingung enthalten.



***02.12.2019 – Paket: SLS Basis***
Wenn ein zugewiesener SFA nach Ablauf der Öffnungszeit zurückgegeben wurde, ist er in Status 30 geblieben. Jetzt wird er korrekt in Status 05 gesetzt.

***21.11.2019 – Paket: SLS Basis***
Im TLS Cockpit können SFAs jetzt mithilfe des Buttons „SFA splitten“ zerlegt werden. Hier kann eine neue Menge für den SFA angegeben werden. Mit Bestätigung wird ein weiterer SFA mit der Restmenge angelegt.

***21.11.2019 – Paket: SLS Basis***
Im „Leergut anfordern“-Dialog kann jetzt über einen neuen Steuerparameter eingestellt werden, ob die Gesamtmenge oder die Anzahl an SFAs angezeigt wird.

***18.11.2019 – Paket: SLS Basis***
Die MNI Funktion SLS2_ZUWEI_SFA weist jetzt nicht mehr SFAs zu, wenn bereits ein SFA zugewiesen war und es durch eine Ladungsträgertypmatrix weitere SFAs gäbe.

***18.11.2019 – Paket: SLS Basis***
Aktivierungsreport: Es wird geprüft, ob Vorgänger-SFAs bereits quittiert wurden und abhängig davon den Fahrauftrag aktivieren.

***18.11.2019 – Paket: SLS Basis***
Die Statusänderung über SLS1-Methoden löschen die Status-Conditions nicht.

***15.11.2019 – Paket: RTZ Basis***
„Routenzug fahren“-Dialog:

- Fehlerkorrektur nach ERP-Umstellung (Blocklager-Logik; Nullkontrolle)
- Prüfung bei Sortierung

***15.11.2019 – Paket: SLS Basis***
Die Vorschlagsermittlung mit Parameter IV_KEINE_ZUWEISUNG hat Fahraufträge zugewiesen. Der Parameter wird nun an der richtigen Stelle aufgerufen, sodass eben keine Zuweisung erfolgt.
Erweiterung: Die LTT-Matrix (nur im TLS4) wird berücksichtigt, damit diese ebenfalls in der Liste der ermittelten Fahraufträge vorhanden sind.

***15.11.2019 – Paket: RTZ Basis***
Update der Routenzug Vorgänger-SFAs:

- Korrekte Ermittlung des ersten Vorgängers des Routenzug-SFAs bei zwei Routenzug-SFAs in der Kette
- Aktivierungszeitpunkt nur in den letzten Vorgänger des Routenzug-SFAs schreiben

***15.11.2019 – Paket: RTZ Basis***
Die Fälligkeitsverteilungsstrategie nach der Routenzug-Logik wurde berücksichtigt. Zusätzlich wird der Aktivierungszeitpunkt hier ebenfalls abhängig ermittelt.

***15.11.2019 – Paket: RTZ Basis***
Verschachtelte HUs werden in einem TA bei der Entnahmequittierung (SFA Status 50) berücksichtigt.

***14.11.2019 – Paket: PP-Schnittstelle***
Es gibt eine neue Implementierung für das User Exit bei der Stornierung einer PP-Rückmeldung.

***13.11.2019 – Paket: SLS Basis***
Verkettungsoptionen:

- Mehrfache Verkettung nur bei Option NACHF
- Kennzeichen ‚Keine weitere Suche nach NACHF SFA'

***11.11.2019 – Paket: SLS Basis***
Im Customizing kann nun in der Störgründe-Tabelle über einen neuen Steuerparameter eine Wartezeit eingestellt werden, nach deren Ablauf der entsprechend in Störung gemeldete SFA wieder aktiviert wird.

***07.11.2019 – Paket: RTZ Basis***
Die Vorschlagsermittlung PRIO_POS wurde korrigiert. Hier wurde immer nur ein Fahrauftrag zugewiesen. Der Fehler erschien aufgrund der Anpassung für die Berücksichtigung der LTT-Matrix.

***07.11.2019 – Paket: SLS Basis***
Übergabeplatz-Verwaltung: Die Nach-Platz Änderung des ersten SFAs aus der Kette mit Dummy-Platz wurde nicht übernommen.

***29.10.2019 – Paket: SLS Basis***
In der Checklist des Staplermanagements kann nun ein stündlicher Rhythmus eingestellt werden.

***29.10.2019 – Paket: SLS Basis***
Statt nur zweistufige SFAs kann man nun beliebig lange SFA-Ketten mit der Verkettungsoption erstellen.

***24.10.2019 – Paket: SLS Basis***
Die Fahrauftragsanlage per ERP-Reports (WM, MM, PP) liefert jetzt eine Erfolgsmeldung, wenn zu dem ERP-Objekt schon ein SFA existiert.

***16.10.2019 – Paket: SLS Basis***
Im „SFA Parken"-Dialog ist nun auch eine Mehrfachselektion möglich, sodass mehrere SFAs gleichzeitig geparkt werden können.

***16.10.2019 – Paket: SLS Basis***
In allen „SFA Anlegen"-Dialogen können durch einen „Stornieren"-Button die zuletzt vorgenommenen SFA Anlagen rückgängig gemacht werden.

***11.10.2019 – Paket: SLS Basis***
Die E-Mail Adresse bei einem Störgrund wurde nicht ermittelt, wenn die Einträge in mehreren Sprachen vorhanden waren.