FLEXUS
PREMIUM SAP INTRALOGISTICS

FlexGuide4 Routenzugsteuerung für SAP

Changelog 2021

Die Flexus Routenzugsteuerung ist direkt in SAP integriert und optimiert die Steuerung und Koordination Ihrer Routenzüge in der Materialver- und -entsorgung. Die Optimierungs- und Steuerungsalgorithmen verkürzen die Transportwege, indem sie vorausschauend die sinnvollsten Wegstrecken berechnen. Bei der Planung der Abfahrts- und Zeitstrecken kommen Daten, die auf der Vergangenheit basieren und die tatsächliche Entfernung zwischen den Zielorten, zum Einsatz.



Fehlerbehebung / Bugfix



Verbesserung



Neue Funktion



Änderungen

FlexGuide4 Routenzug Changelog – Q4.2021



21.12.2021 – Paket: RTZ3
Die Kundensteuerparameter für die Planung wurden in die Customizing Tabellen umgezogen.



12.11.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING
Der Importer nutzt nun die TOUR_DB_FUNC, um Änderungen auf der Datenbank auch in die Tourkopfänderungen zu schreiben.



18.10.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING
Die Tourenplanung bezieht sich nun auf die Zeitzone des Areals.

FlexGuide4 Routenzug Changelog – Q3.2021



30.09.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING
Die Tourenplanung hat am Anfang der Planung nicht den aktuellen Standort der Ressource berücksichtigt. Bei der Planung wird nun der aktuelle Platz der Ressource berücksichtigt, indem er aus der vorherigen Tour ermittelt wird.



30.09.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_ALC
Angefangene Touren wurden beim Abmelden von der Ressource in Status 10zurückgesetzt. Dies wird nun komplett verhindert. Sobald in einer Tour etwas aufgenommen wurde, kann diese Tour nicht mehr in Status 10 gesetzt werden.



15.09.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ2_REPORTS
Fehlerbehebung in der permanenten Tourenplanung: Das Kennzeichen „Tourdatum auf akt. Tag setzen“ hat in der Transaktion /FLEXUS/RTZ2_TOUR_PE nicht funktioniert, weil das Datum nicht überall auf den aktuellen Tag gesetzt wurde.



25.08.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_FIORI | RTZ3_{ALC,BASIS}
Verspätungen werden im ALC Cockpit im Child-Tour-Kopf und der Tour Position angezeigt. Gesteuert wird die Verspätung durch den Steuerparameter DELAY_THRESHOLD. Zusätzlich wird die Verspätung im Routenzug Planner-Dashboard farblich hervorgehoben.

25.08.2021 – Paket: RTZ3 | TLS_BASIS
Der Vorkommissionierprozess kann abhängig vom Kennzeichen im Platztypen eingestellt werden. Zusätzlich wurde die SFA Art Steuerung (/FLEXUS/TB_FAAST) um das Feld „Kommi SFA Art“ erweitert.
Wird ein SFA mit der SFA Art gekennzeichnet und der Zielplatz ist ein Platz mit Platztyp „Kommi“, so bekommt dieser SFA bei der Anlage ein Kommissionierkennzeichen gesetzt.

25.08.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING
Die Routenzugpositionen wurden mit dem Schichtmodell erweitert. Dadurch können nun ressourcenspezifische Schichten gepflegt werden. Shifttimefunctions und Importer wurden dementsprechend angepasst.

25.08.2021 – Paket: RTZ3 | TZ3_DIALOGS
Es wurde ein neuer Steuerparameter BOOK_ALL_SIMILAR in den „Routenzug Fahren“-Dialog hinzugefügt. Dieser gibt die Möglichkeit, alle laut Validierung gleichartigen und mit der Routenzuglogik passenden SFAs auf einmal aufzunehmen.

28.07.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_MULTITHREADING | RTZ3_OBJECTS
Die Klasse /FLEXUS/CL_RTZ3_OBJ_REGISTRY wurde ins /FLEXUS/RTZ3_OBJECTS-Paket umgehängt. Dadurch wurde das MULTITHREADING Paket vom Standard losgelöst und kann nun getrennt ausgeliefert werden.

20.07.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_DDIC
Es wurden ausführliche F1-Dokumentationen und Übersetzungen in allen RTZ3-Tabellen ergänzt oder hinzugefügt.

FlexGuide4 Routenzug Changelog – Q2.2021

24.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_RULES
Anhängerregeln mit Ausnahmeregeln können nun im Standard definiert werden. Es werden Regeln für das Kombinieren von Anhängern und Regeln für die relative Reihenfolge von Anhängern festgelegt. Regeln werden in Customizingtabellen definiert:

- /FLEXUS/TB_ANKK (Kopf)
- /FLEXUS/TB_ANKP (Positionen)
- /FLEXUS/TB_ANKRF (relative Reihenfolge)
- /FLEXUS/TB_ANHCR (Sonderregeln)

17.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_ARCHIV
Historisierte Touren können über den „Archivieren“-Report mit archiviert werden. Diese werden in separate Archivtabellen geschrieben: /FLEXUS/TB_RZKHA & /FLEXUS/TB_RZPHA.

15.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_BASIS
Angelegte und gefahrene Touren werden nun historisiert. Somit können nun auch umgeplante Touren nachvollzogen werden. Diese werden in separate Tabellen geschrieben: /FLEXUS/TB_RZTKH & /FLEXUS/TB_RZTPH.

10.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING
Der Exporter sperrt erzeugte Touren direkt selbst, sofern diese innerhalb des Planungspuffers liegen.

09.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_BASIS
Es gibt nun eine Verbesserung der Performance durch das Caching von einmal angefragten Vorgänger- / Nachfolger-SFAs.

08.06.2021 – Paket: RTZ3 | TLS4_BASIS | RTZ3_BASIS | RTZ3_TOUR_PLANNING | RTZ3_DIALOGS
Wird ein SFA in Störung gemeldet, so wird dieser nun auch in den Tourpositionen angezeigt.

08.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_ALC1
Es wurde ein Bug in der ALC-Tourpositions-View gefixt.

08.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_MOVES
Es wurde ein Bug im ShiftMove gefixt.

07.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_MOVE_GENERATORS | RTZ3_BASIS | RTZ3_DYN_PLANNING | RTZ3_INSERTION_VALUES
Es wurde eine Logik für verkettete SFAs in die Routenzugplanung einprogrammiert. Verkettete SFAs werden nun auf einer Tour berücksichtigt und können 1:1 getauscht werden.

07.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_BASIS
Es gibt eine neue Utility Klasse für Touren. Der duplizierte Code in mehreren Klassen wurde zu einem Code in eine Klasse zusammengefasst. Andere Klassen rufen nun die Methoden dazu entsprechend auf.

02.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING
Es gibt nun Log-Erweiterungen.

02.06.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_BASIS | RTZ3_ANHAENGERSCHEMA | RTZ3_TOUR_PLANNING
Es gibt nun eine zusätzliche Flottenspezifizierung RTZGR. Diese erstellt eine Positionstabelle für die Routenzuggruppe. Pro anonymer Ressource kann nun ein anderes Anhängerschema gepflegt werden.

11.05.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_COST_FUNCTION
Die Objektfunktion wurde aktualisiert, sodass der Mittelwert bei einer Verspätungsbestrafung entfernt wurde.

22.04.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING | RTZ3_SORT_STRATEGIES | RTZ3_INSERTION_VALUES
Es gibt nun eine neue Sort-Resou-Funciton zur Auswahl der nächsten SFA nach unterschiedlichen Kriterien, die jeweils durch eine Group-Strategy dargestellt werden.

22.04.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING
Der Importer berücksichtigt gesperrte Touren nun auch für Folgeschichten.



22.04.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING | RTZ3_IMPORTING
Bei der Planung werden nun auch Plätze mit *-logik berücksichtigt.



22.04.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_698X
Die Tour-Reihenfolge bei gruppierten KLT-SFAs wird richtig vergeben, damit die Sortierung stimmt.



22.04.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_ALC1
TourPos-Select (DriveAction Bug) wurde erweitert. Vorher wurden immer nur die Actions mit SFA-Infos selektiert. Nun werden wieder alle Actions im Child angezeigt.



22.04.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING
Es wurde ein Bug im Importer und der zusätzliche Abfrage beim Verplanen von KLTs gefixt, der prüft, ob LTTYP mit der SFA-Art übereinstimmt.



22.04.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_TOUR_PLANNING
Es wurde ein Bug im Exporter gefixt.



15.04.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_BASIS | RTZ3_TOUR_PLANNING
KLT-Select wurde gekapselt. Zudem gibt es nun einen neuen Filter, der nach kaputten Plätzen selektiert.



15.04.2021 – Paket: RTZ3 | RTZ3_DDIC | RTZ3_ALC1
Es gibt nun ein View für Tourposition.